autoexclusive & limo's rent®
Via Traversa della Vergine, 20 - 51100 Pistoia (PT) ITALIA
Tel 0039 0573/994291 - 0573/994184 - 0573/977561 | info@autoexclusive.it | www.autoexclusive.it

Rolls Royce 20/25 HP Limousine Carrozzata da Barker Q1447

Auto d'Epoca	Anno: 1934	Prezzo: 48.000 euro	
Km: 385	Cilindrata: 3669	CV: 58	Alimentazione: Benzina
Colore: Amaranto		Interni: Pelle beige	

Optionals:

Interni in pelle

I chilometri riportati non sono certificabili e presumibilmente non corrispondono alla verità.Dispone della targa e del libretto originali del 1971, anno di prima immatricolazione in Italia.La 20/25 è un'autovettura costruita dalla Rolls-Royce dal 1929 al 1936. Sostituì la Twenty. In origine era stata studiata per essere condotta dai proprietari, ma molti esemplari furono in seguito guidati da chauffeur.Il motore era simile al sei cilindri montato dalla Twenty. La cilindrata, rispetto a quest'ultimo modello, fu aumentata a 3699 cm³. L'alesaggio fu incrementato a 82 mm dai 76 mm del modello citato, mentre la corsa non fu modificata e rimase a 114 mm. Il propulsore era provvisto di un solo carburatore, e l'accensione era sia a bobina che con magnete. Il cambio era a quattro velocità con la leva a destra del guidatore; dal 1932 fu montato un cambio sincronizzato per la terza e la quarta marcia.Le sospensioni erano a balestra semiellittica su entrambi gli assi con freni sulle quattro ruote assistito da servofreno meccanico. Il freno a mano, con un impianto separato, agiva invece solamente sulle ruote posteriori. Il modello montava il famoso radiatore con sommità triangolare e listelli verticali. Nei primi esemplari le feritoie del radiatore erano azionate manualmente tramite

La societa' declina ogni responsabilita' per eventuali errori e imprecisioni in ordine, al prezzo, ai dati ed alle caratteristiche dei beni.
Siamo disponibili anche ad acquistare direttamente o ad effettuare il conto vendita di Vostri autoveicoli e/o imbarcazioni.

una leva posta sul cruscotto. Questo serviva a far variare la portata d'aria sul radiatore. Gli esemplari successivi avevano un dispositivo automatico consistente in un termostato.Grazie al propulsore più grande rispetto a quello montato sulla Twenty, l'autovettura raggiungeva la velocità di 121 km/h. Molti proprietari appesantirono la carrozzeria per renderla più lussuosa; la conseguenza fu la perdita in prestazioni.

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

La societa' declina ogni responsabilita' per eventuali errori e imprecisioni in ordine, al prezzo, ai dati ed alle caratteristiche dei beni.
Siamo disponibili anche ad acquistare direttamente o ad effettuare il conto vendita di Vostri autoveicoli e/o imbarcazioni.